



# Les prix des produits pétroliers en 2023 : les prix baissent mais restent à un niveau élevé

JUILLET 2024

En 2023, le cours du baril de *Brent* est relativement stable, autour de 82 \$ en moyenne, soit une baisse de 18 % par rapport à l'année 2022 marquée par une forte augmentation suivie d'un reflux. Le prix du pétrole brut importé par la France diminue de 22 % tandis que le prix des importations de produits pétroliers raffinés, majoritairement constituées de gazole et de fioul domestique, baisse de 18 %. Les prix à la consommation des carburants restent à des niveaux élevés (- 3 % pour le gazole, + 4 % pour les supercarburants), en lien notamment avec la fin des remises à la pompe de l'État et de certains opérateurs privés introduites en 2022 en réponse à la forte hausse des carburants.

## LE COURS DU BARIL DE BRENT BAISSE DE 18 %

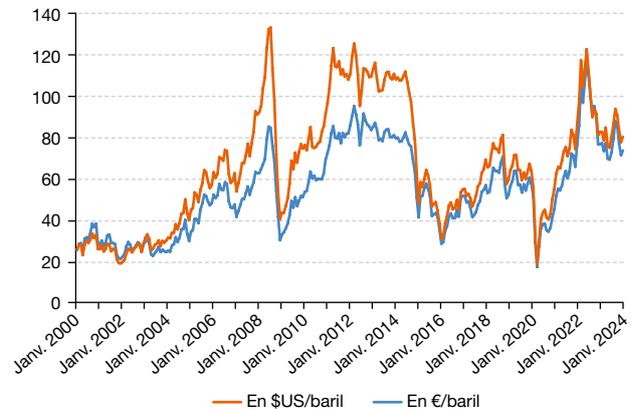
En 2023, le cours du baril de *Brent* daté se situe en moyenne à 82 \$, soit une baisse de 18 % par rapport à l'année précédente (*graphique 1*). Exprimé en dollar, ce cours est nettement inférieur aux pics enregistrés en 2008 et entre 2011 et 2014, tandis qu'exprimé en euros (76 € en 2023), il est très proche des niveaux élevés observés au cours de ces années, tout en restant inférieur au niveau moyen de 2022 (96 €).

Après une année 2022 marquée par une forte hausse au 1<sup>er</sup> semestre puis un reflux important au cours du 2<sup>e</sup> semestre, le cours du *Brent* est moins volatil en 2023. En début d'année, le cours est soutenu par la stratégie de réduction des quotas de production des principaux pays producteurs de pétrole, hormis les États-Unis, et par la diminution des livraisons de la Russie en réponse aux sanctions prises en février 2023 (embargo européen sur les produits raffinés après l'embargo sur le brut en décembre 2022). Après avoir augmenté jusqu'à 85 \$ en moyenne mensuelle en avril, le cours est tiré à la baisse par les tensions pesant sur l'économie mondiale (hausse des taux d'intérêt en Europe et aux États-Unis, inquiétudes sur la dette américaine, incertitudes sur la croissance chinoise) et atteint 75 \$ en juin.

Il ne repart à la hausse que début juillet, après l'annonce de l'Arabie saoudite et de la Russie d'une nouvelle diminution de leur production en août. La cotation augmente

## Graphique 1 : cours moyen mensuel du baril de *Brent* daté

En dollars et en euros courants



Note : les moyennes mensuelles sont les moyennes des cotations quotidiennes du *Brent* daté en clôture à Londres.

Sources : Reuters ; DGEC

quasi continûment au troisième trimestre, renforcée par l'érosion des stocks de pétrole notamment américains. Elle atteint un pic en septembre, à 94 \$.

Le cours se replie ensuite nettement sous l'effet notamment d'anticipations défavorables de la demande liées à la dégradation de la conjoncture économique mondiale, et des dissensions au sein de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (Opep) sur les objectifs de production. Il s'élève à 78 \$ en décembre. La cotation augmente de nouveau régulièrement début 2024 avec les tensions en mer Rouge, la limitation de l'offre et les perspectives d'amélioration de la conjoncture en Europe et en Chine.

Le prix du pétrole brut importé par les raffineurs français s'élève en moyenne à 585 euros par tonne équivalent pétrole (tep) en 2023 (*tableau 1*), soit 88 \$ le baril. Il chute de 22 % en moyenne sur l'année, après avoir atteint en 2022 un niveau record. Incluant l'assurance et le fret, le prix du brut importé est logiquement supérieur au cours moyen du *Brent* daté.

## Les prix des produits pétroliers en 2023 : les prix baissent mais restent à un niveau élevé

**Tableau 1 : prix moyen à l'importation du pétrole brut\***

En euros courants par tep

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importations	551	355	291	357	449	428	288	453	751	585

\* Y compris des condensats à destination du raffinage et de la pétrochimie, des additifs oxygénés (non issus de biomasse) et d'autres produits à distiller.

Champ : France entière (DROM inclus).

Sources : SDES, enquête auprès des raffineurs ; DGDDI

### MALGRÉ UNE BAISSÉ IMPORTANTE, LE PRIX DES PRODUITS PÉTROLIERS IMPORTÉS RESTE ÉLEVÉ

En complément du pétrole brut destiné à être traité dans les raffineries nationales, la France importe des produits pétroliers déjà raffinés. Les prix de ces derniers, qui incluent une marge de raffinage en plus du coût du pétrole brut, sont très hétérogènes. Ils dépendent, d'une part, de la demande qui leur est adressée et, d'autre part, de plusieurs facteurs liés à la qualité du produit, comme sa teneur énergétique, sa concentration en particules polluantes ou encore l'incorporation d'additifs. En 2023, le prix des produits raffinés importés par la France diminue de 18 % et s'élève

en moyenne à 773 €/tep (tableau 2). Le prix moyen à l'importation du gazole et du fioul domestique, majoritaires dans les achats de produits raffinés, s'établit à 783 €/tep en 2023 (- 20 %). Le prix du jet kérosène importé baisse dans les mêmes proportions (- 20 %, à 822 €/tep), comme celui du gaz de pétrole liquéfié (GPL), qui diminue de 21 %, à 440 €/tep. Les prix des produits non énergétiques et du fioul lourd se replient moins, respectivement de 8 % et 3 %.

Le prix moyen des exportations françaises diminue à un rythme légèrement moins élevé que celui des importations (- 16 %), les exportations étant plus diversifiées. Il s'établit à 867 €/tep pour l'ensemble des produits raffinés. Le prix du gazole/fioul domestique recule le plus (- 32 %, à 834 €/tep). Celui des supercarburants, à 714 €/tep (ou 56 c€/l), baisse de 14 %.

**Tableau 2 : prix moyens des produits raffinés à l'importation et à l'exportation**

En euros courants par tep

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Importations</b>	<b>622</b>	<b>454</b>	<b>379</b>	<b>456</b>	<b>544</b>	<b>531</b>	<b>375</b>	<b>527</b>	<b>943</b>	<b>773</b>
dont gazole/fioul domestique	649	463	381	457	554	546	366	500	977	783
jet kérosène	671	473	373	458	570	557	349	517	1 028	822
gaz de pétrole liquéfié (GPL)	440	303	270	341	364	318	287	450	558	440
fioul lourd	537	359	287	365	427	433	337	460	650	630
produits non énergétiques*	670	514	456	521	607	552	403	615	953	878
<b>Exportations</b>	<b>691</b>	<b>506</b>	<b>451</b>	<b>542</b>	<b>616</b>	<b>614</b>	<b>526</b>	<b>737</b>	<b>1 028</b>	<b>867</b>
dont gazole/fioul domestique	679	444	369	435	534	505	438	649	1 233	834
supercarburants	643	464	384	467	525	503	305	535	831	714
fioul lourd	448	264	201	289	374	370	256	407	628	504
produits non énergétiques*	765	603	557	635	666	675	686	1 008	1 101	931

\* Naphta, bitumes, lubrifiants.

Champ : France entière (DROM inclus).

Source : calculs SDES, d'après DGDDI

### LES PRIX À LA CONSOMMATION DU GAZOLE ROUTIER ET DES SUPERCARBURANTS RESTENT À UN NIVEAU HISTORIQUEMENT ÉLEVÉ

Malgré la nette diminution des prix des produits pétroliers importés, les prix hors toutes taxes (HTT) des carburants restent à des niveaux élevés en 2023, en lien notamment avec la fin des remises à la pompe financées par l'État et TotalEnergies entre avril et décembre 2022 en réponse à la forte hausse des carburants.

Le prix toutes taxes comprises (TTC) du gazole routier, carburant le plus consommé en France, est de 1,79 €/l en moyenne en 2023 (tableau 3). Il diminue, en euros courants, de 3 % par rapport à 2022 en raison de la baisse de 5 % du prix HTT, à 0,89 €/l en moyenne en 2023. L'accise sur les produits énergétiques autres que les gaz naturels et les charbons (anciennement TICPE) est fixée, depuis 2018, à 0,61 €/l. Au total, cette taxe et la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) représentent 51 % du prix du gazole routier en 2023, soit 1 point de plus qu'en 2022.

Le prix moyen TTC du SP95-E10, supercarburant le plus consommé en France, s'établit à 1,86 €/l. Il est légèrement

moins cher que le SP95 (1,88 €/l) qu'il remplace progressivement en raison d'une fiscalité plus avantageuse. Le SP98 est, quant à lui, plus cher (1,94 €/l) du fait d'un prix HTT plus élevé. Les prix TTC de ces trois carburants progressent d'environ 4 % en 2023 par rapport à 2022. Cette hausse résulte de celle des prix HTT (+ 10 % pour le SP95-E10). Les prix HTT des supercarburants se situent ainsi à un niveau proche de celui du gazole (0,89 €/l) : 0,88 €/l pour le SP95 et le SP95-E10 ; 0,92 €/l pour le SP98. L'écart entre les prix TTC du gazole et du SP95-E10 s'explique par une accise plus élevée (0,67 €/l depuis 2018, soit 0,06 €/l de plus que le gazole), un écart toutefois considérablement réduit depuis 2014, où il était de 0,17 €/l.

Corrigés de l'inflation, les prix des carburants routiers se maintiennent à des niveaux historiquement élevés en 2023 (graphique 2). Alors que le prix des supercarburants ne dépasse que légèrement les niveaux enregistrés dans les années 1980 (1,66 €<sub>2023</sub>/l en 1985), celui du gazole est nettement plus élevé qu'à l'époque, où il était inférieur d'environ 0,40 €<sub>2023</sub>/l à celui du super.

Le prix TTC du gazole non routier, notamment utilisé par les engins agricoles et de chantier, est en moyenne de

## Les prix des produits pétroliers en 2023 : les prix baissent mais restent à un niveau élevé

**Tableau 3 : prix à la consommation des carburants (biocarburants inclus)**

En euros courants

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Gazole (€/l)	HTT	0,63	0,48	0,41	0,48	0,59	0,59	0,44	0,58	0,93	0,89
	HTVA	1,07	0,96	0,92	1,03	1,20	1,20	1,05	1,19	1,54	1,50
	TTC	1,29	1,15	1,11	1,23	1,44	1,44	1,26	1,43	1,85	1,79
SP98 (€/l)	HTT	0,67	0,55	0,49	0,54	0,62	0,62	0,49	0,65	0,86	0,92
	HTVA	1,29	1,18	1,14	1,20	1,31	1,31	1,18	1,34	1,55	1,62
	TTC	1,54	1,41	1,36	1,44	1,57	1,57	1,42	1,61	1,86	1,94
SP95-E10 (€/l)	HTT	0,62	0,49	0,44	0,49	0,56	0,56	0,44	0,60	0,80	0,88
	HTVA	1,23	1,12	1,07	1,13	1,24	1,24	1,12	1,27	1,47	1,55
	TTC	1,48	1,35	1,28	1,35	1,48	1,48	1,34	1,53	1,77	1,86
SP95 (€/l)	HTT	0,62	0,50	0,44	0,49	0,56	0,56	0,44	0,60	0,82	0,88
	HTVA	1,24	1,13	1,09	1,15	1,25	1,26	1,13	1,29	1,51	1,57
	TTC	1,48	1,35	1,30	1,38	1,50	1,51	1,36	1,55	1,81	1,88
Gaz de pétrole liquéfié - carburant (€/l)	HTT	0,65	0,58	0,51	0,53	0,57	0,60	0,59	0,60	0,59	0,70
	HTVA	0,71	0,66	0,59	0,62	0,68	0,71	0,70	0,71	0,70	0,82
	TTC	0,86	0,79	0,71	0,74	0,82	0,86	0,84	0,85	0,84	0,98
Gazole non routier (€/l) (livraisons inférieures à 5 000 l)	HTT	0,64	0,50	0,42	0,49	0,59	0,58	0,43	0,58	0,96	0,87
	HTVA	0,73	0,61	0,55	0,64	0,78	0,77	0,62	0,77	1,15	1,06
	TTC	0,88	0,73	0,66	0,77	0,93	0,93	0,74	0,93	1,38	1,27

Note : le prix HTT comprend le coût de la matière première et les coûts de raffinage, de stockage et de transport-distribution.

Le prix hors TVA (HTVA) est la somme du prix HTT et de l'accise, majorations régionales incluses.

Le prix TTC, somme du prix HTVA et de la TVA, correspond au prix acquitté par les consommateurs.

Le prix HTT inclut les diverses remises à la pompe.

Champ : France métropolitaine hors Corse.

Source : DGEC

1,27 €/l en 2023. En baisse de 8 % par rapport à 2022, il demeure à un niveau historiquement élevé. Le gazole non routier bénéficie d'une fiscalité allégée (0,19 €/l d'accise au lieu de 0,61 €/l pour le routier). Les prix HTT des deux produits sont, quant à eux, très proches. Le prix TTC du gaz de pétrole liquéfié utilisé comme carburant, dont la consommation est marginale en France, augmente sensiblement en 2023 (+ 16 %), à 0,98 €/l, après une période de relative stabilité entre 2018 et 2022.

### LE PRIX DU FIOUL DOMESTIQUE DIMINUE DE 15 %

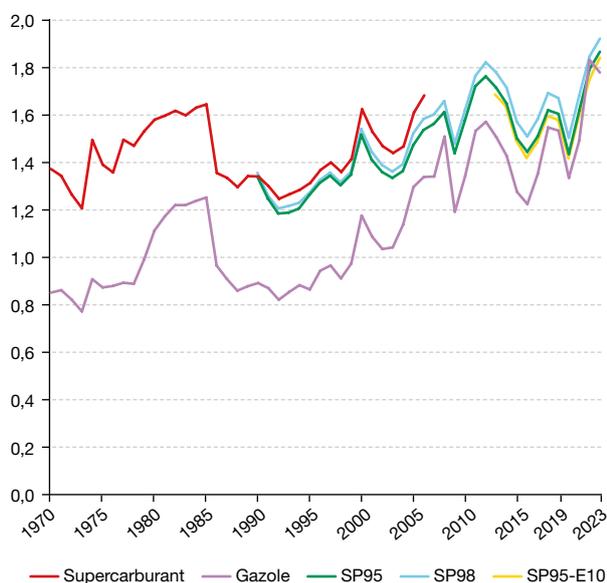
Le prix TTC du fioul domestique, principalement utilisé en tant que combustible de chauffage pour les habitations, est en moyenne de 1,26 €/l en 2023 (tableau 4). Il diminue de 15 % par rapport à 2022 mais reste supérieur de 30 % à la moyenne des années 2010 et double presque par rapport aux années 1990 (graphique 3). En 2023, le prix HTT du fioul baisse de 17 % tandis que les taxes (accise sur les produits énergétiques et TVA) diminuent de 9 %. Elles représentent 29 % du prix acquitté par le consommateur en 2023, contre 27 % en 2022. L'accise est stable à 0,16 €/l depuis 2018.

Le prix TTC du propane pour les ménages, utilisé pour le chauffage, l'eau chaude sanitaire et la cuisson dans les maisons non raccordées au réseau de gaz, s'élève à un niveau record de 166 €/MWh PCI (pouvoir calorifique inférieur) en 2023, en augmentation de 6 % sur un an, comme en 2022. Le prix du butane, principalement utilisé pour la cuisson, l'eau chaude sanitaire et comme chauffage d'appoint, est en moyenne de 41,3 euros TTC pour une bouteille de 13 kg, conditionnement usuel pour les ménages. Il se maintient dans une dynamique de hausse entamée en 2022 (+ 7 % en 2023, après + 10 % en 2022), après une longue période de stabilité lors de la dernière décennie. L'accise s'applique au propane en citerne et au butane en bouteille pour les particuliers depuis 2018, à hauteur de 5 €/MWh PCI : en 2023, cela représente 3,1 % du prix TTC du propane et 2,1 % du prix TTC du butane. Ces parts restent très proches de celles de 2022 (3,8 % et 2,2 % respectivement).

Le prix HTVA du fioul lourd à très basse teneur en soufre (moins de 1 %), principalement utilisé dans le secteur industriel ou comme combustible pour les gros navires, est en moyenne de 684 €/t en 2023. Il baisse de 13 %, après avoir augmenté de 32 % en 2022. Certains navires et industries lourdes bénéficient d'exemptions partielles ou totales de l'accise.

**Graphique 2 : évolution du prix TTC des carburants**

En euros constants de 2023 par litre



Champ : France métropolitaine hors Corse.

Sources : DGEC ; Insee ; calculs SDES

**Tableau 4 : prix à la consommation des combustibles pétroliers**

En euros courants

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Fioul domestique (€/l)	HTT	0,66	0,51	0,44	0,50	0,60	0,62	0,48	0,60	1,08	0,90
	HTVA	0,72	0,59	0,53	0,62	0,76	0,78	0,64	0,75	1,24	1,05
	TTC	0,86	0,71	0,64	0,74	0,91	0,93	0,76	0,90	1,48	1,26
Fioul lourd à très basse teneur en soufre (€/t)	HTT	496	327	276	358	421	432	323	459	650	545
	HTVA	517	372	345	453	560	572	463	599	789	684
	TTC										
Gaz propane liquéfié (€/MWh PCI*)	HTT	111	105	99	110	116	119	117	119	125	133
	HTVA	111	105	99	110	119	124	122	124	131	139
	TTC	134	126	119	132	143	149	146	149	157	166
Gaz butane (bouteille de 13 kg en €)	HTT	27,2	27,1	26,7	26,4	27,0	27,9	28,2	28,5	31,3	33,5
	HTVA	27,2	27,1	26,7	26,4	27,5	28,8	29,1	29,3	32,1	34,4
	TTC	32,6	32,5	32,0	31,7	33,0	34,5	34,9	35,2	38,6	41,3

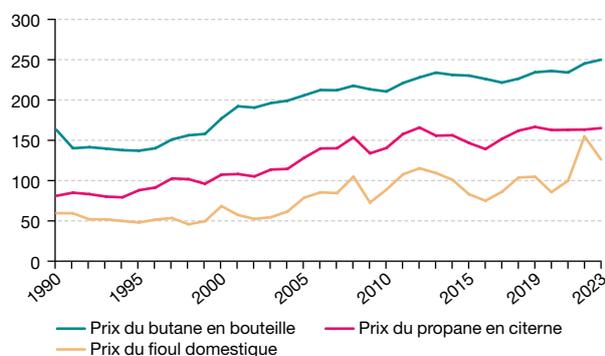
\*PCI = pouvoir calorifique inférieur.

Champ : France métropolitaine hors Corse.

Sources : DGEC (fioul domestique et lourd) ; Insee (butane) ; SDES (propane)

**Graphique 3 : évolution des prix TTC du fioul domestique, du propane et du butane**

En euros constants de 2023 par MWh PCI\*



\*PCI = pouvoir calorifique inférieur.

Champ : France métropolitaine hors Corse.

Sources : DGEC ; Insee ; SDES

## MÉTHODOLOGIE ET SOURCES

Le cours du *Brent* est issu de l'agence Reuters. Les moyennes mensuelles et annuelles sont les moyennes, sur les périodes considérées, des cotations quotidiennes du *Brent* daté en clôture à Londres.

Le prix à l'importation du pétrole brut inclut celui des produits à distiller au sens de l'Agence internationale de l'énergie (AIE). Les valeurs et volumes pour le pétrole brut, les condensats à destination du raffinage et les autres produits à distiller sont collectés par le SDES (enquête auprès des raffineurs). Les autres données proviennent des Douanes.

Les prix des carburants, du fioul domestique et du fioul lourd sont issus de la [base de données sur les prix des produits pétroliers](#) gérée par la Direction générale de l'énergie et du climat (DGEC).

Le prix du propane est collecté par le SDES auprès des principaux opérateurs de France métropolitaine. Il correspond à la livraison à un ménage d'une tonne ou 12,78 MWh PCI et exclut la mise à disposition et l'entretien de la citerne et du compteur.

Le prix du butane (bouteille de 13 kg, hors consigne) est issu des relevés effectués par l'Insee dans le cadre du calcul de l'indice des prix à la consommation.

Le déflateur utilisé pour passer des prix en euros courants à ceux en euros constants est l'indice des prix à la consommation de l'Insee.

Étienne JEZIORO, SDES  
Évelyne MISAK, SDES

Dépôt légal : juillet 2024  
ISSN : 2557-8510 (en ligne)

Directrice de publication : Béatrice Sédillot  
Coordination éditoriale : Amélie Glorieux-Freminet  
Maquettage et réalisation : Agence Efil, Tours

## Commissariat général au développement durable

Service des données et études statistiques

Sous-direction des statistiques de l'énergie

Tour Séquoia - 92055 La Défense cedex

Courriel : diffusion.sdes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

[www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)