

# ÉTUDE RÉSEAU 2023

## VENTES DE CARBURANTS ET RÉSEAU DE DISTRIBUTION

**Mai 2024**

Comme chaque année, Ufip Énergies et Mobilités a réalisé une étude sur les réseaux de distribution des énergies de la mobilité routière en France métropolitaine. Elle s'appuie sur les données publiées par le Comité Professionnel du Pétrole (CPDP), sur un sondage auprès de ses adhérents et sur les données du site gouvernemental « [prix-carburants.gouv.fr](http://prix-carburants.gouv.fr) ».

## **1 CARBURANTS ROUTIERS**

## **2 RÉSEAU DE DISTRIBUTION**

## **3 TRANSITION VERS LES NOUVELLES MOBILITÉS**

# Chiffres clés

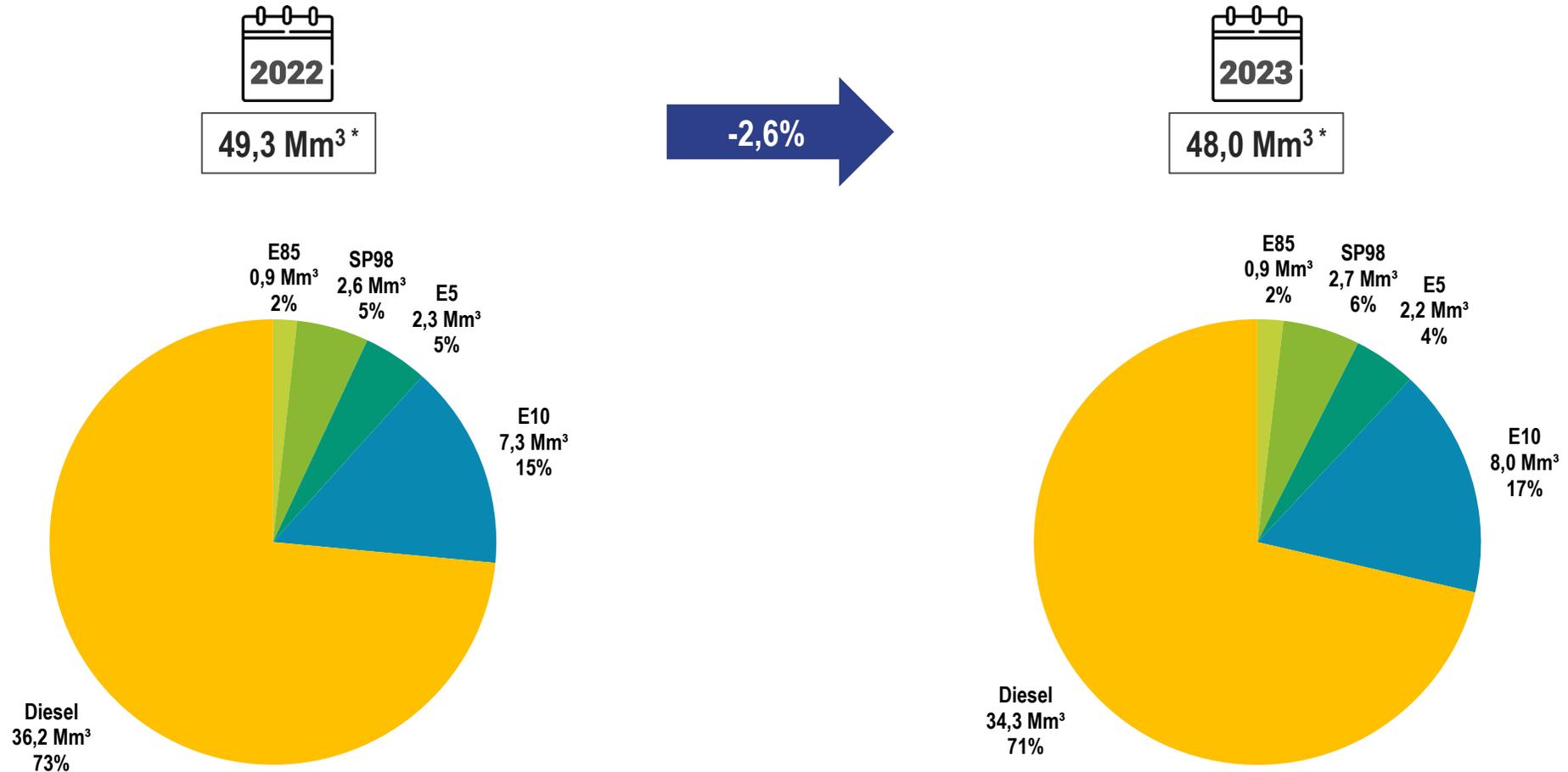
Stations-service		 2022		 2023
	<b>Réseaux Traditionnels</b>	5 795		5 673
	<b>GMS</b>	5 244		5 247
	<b>Total Stations</b>	11 039		10 920
	<b>Parts de marché vol. GMS</b>	59,9%		62,1%
	<b>Parts de marché vol. Réseaux traditionnels</b>	40,1%		37,9%

 **48,0 millions** de m<sup>3</sup> de ventes de carburants routiers en 2023 vs **49,3 millions** de m<sup>3</sup> en 2022 (soit -2,6%).

 **Part des essences** dans les carburants routiers à **28,6% en 2023** vs 26,4 % en 2022.

# 1 LES CARBURANTS ROUTIERS

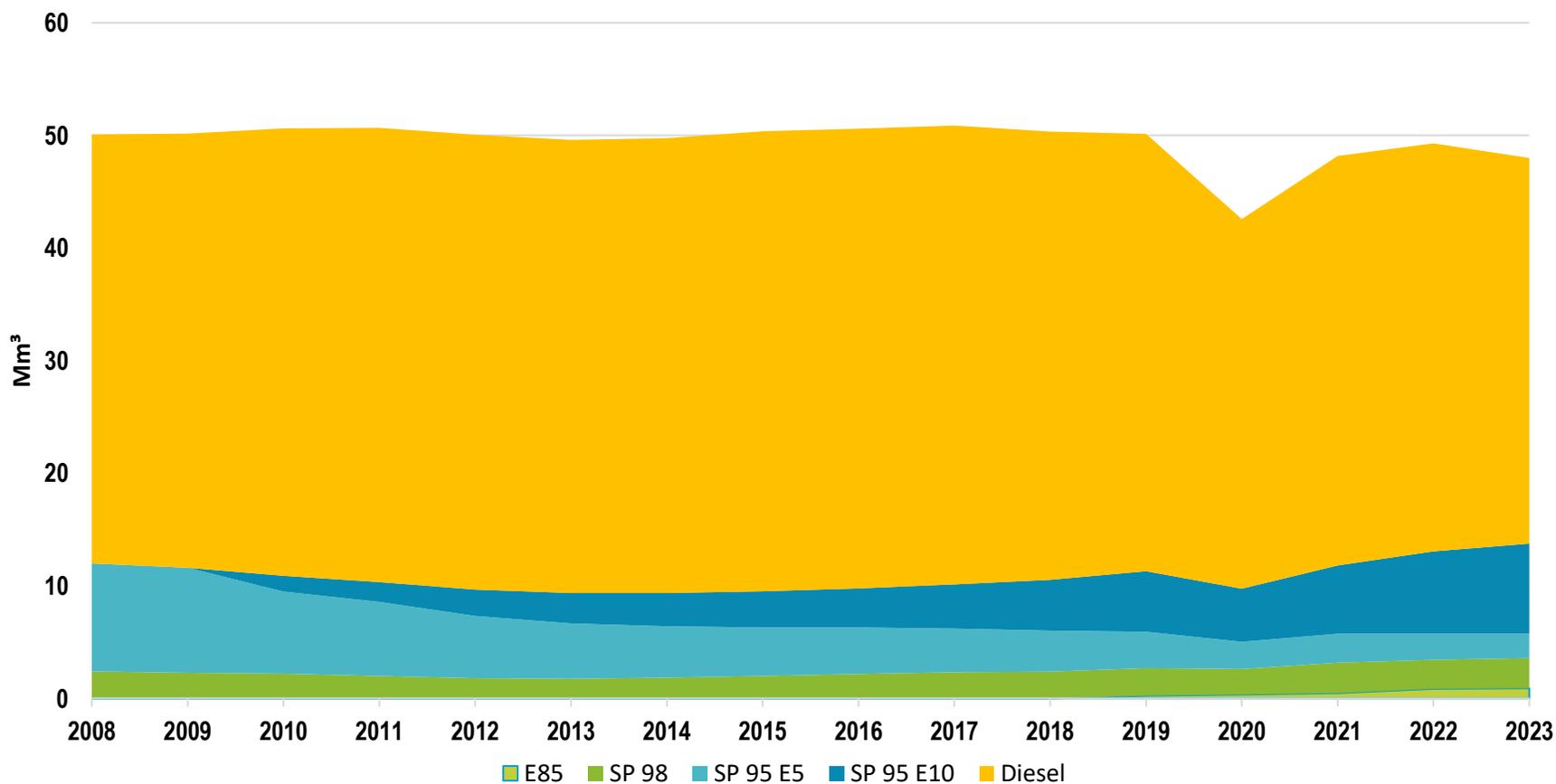
# La baisse de la consommation des carburants routiers se confirme



Source : l'Ufip Énergies et Mobilités avec des données CPDP

\* Ventes totales de carburants (stations-services + livraisons en vrac) en France métropolitaine

# La consommation de carburants routiers en France a diminué en moyenne de 1,1 % par an depuis 2019

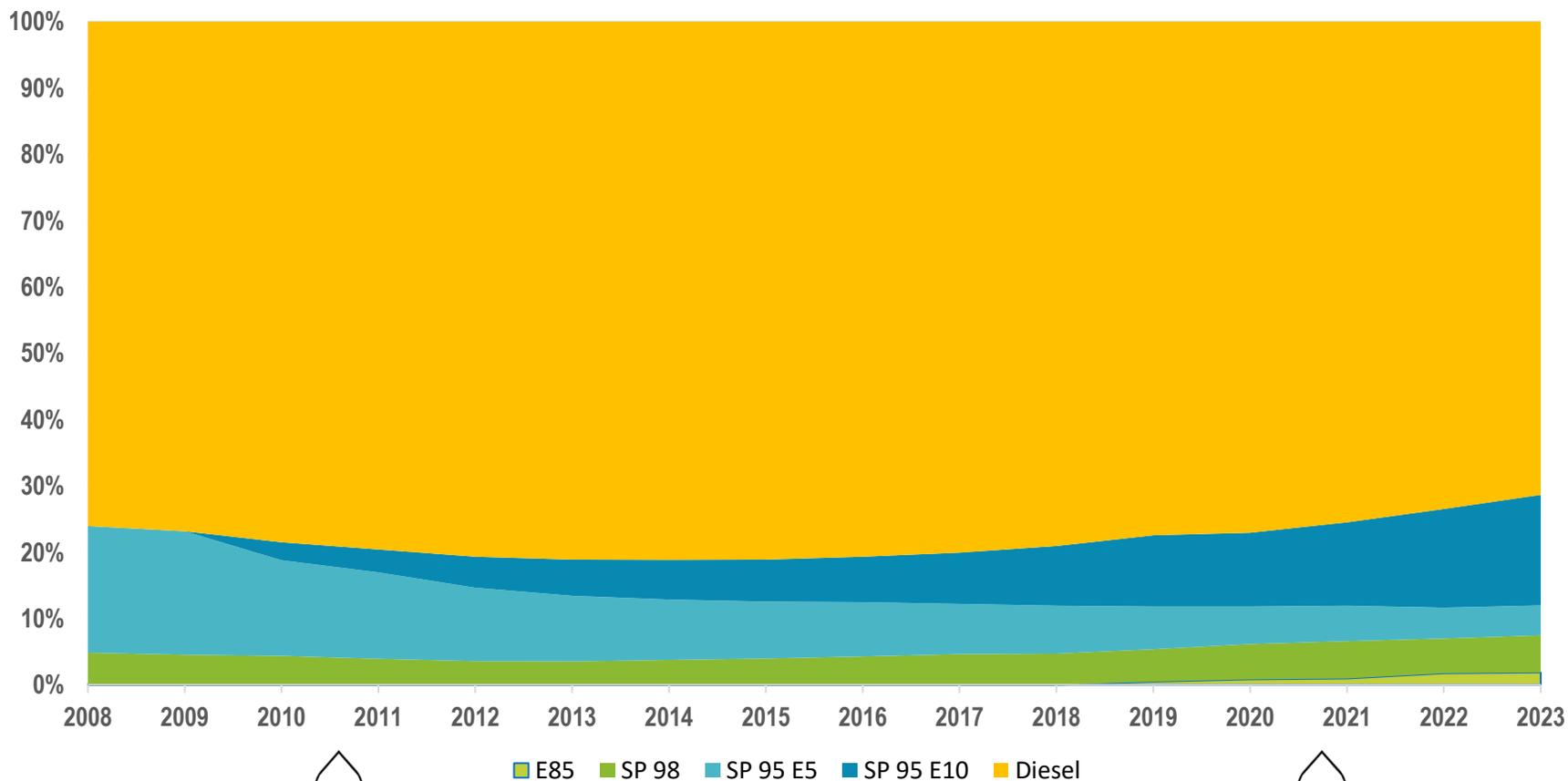


 **48,0 millions** de m<sup>3</sup> de ventes au détail (stations-service) et en vrac (transport routier de marchandises)  
**Baisse des volumes de 2,6%** en 2023 par rapport à 2022 (49,3 Millions de m<sup>3</sup>). En retrait de 4,1% par rapport à 2019 (avant Covid)

 **Hausse des volumes d'essences**, avec 13,7 millions de m<sup>3</sup> vendus en 2023 (+5,3 % vs 2022, +21,7 % vs 2019)  
**Inversement, baisse des volumes de diesel**, avec à 34,3 millions de m<sup>3</sup> en 2023 (- 5,5 % vs 2022, -11,7 % vs 2019)

Source : CPDP / Service de la donnée et des études statistiques (SDES)

# Évolution structurelle de la demande en carburants routiers : moins de diesel, plus d'essences

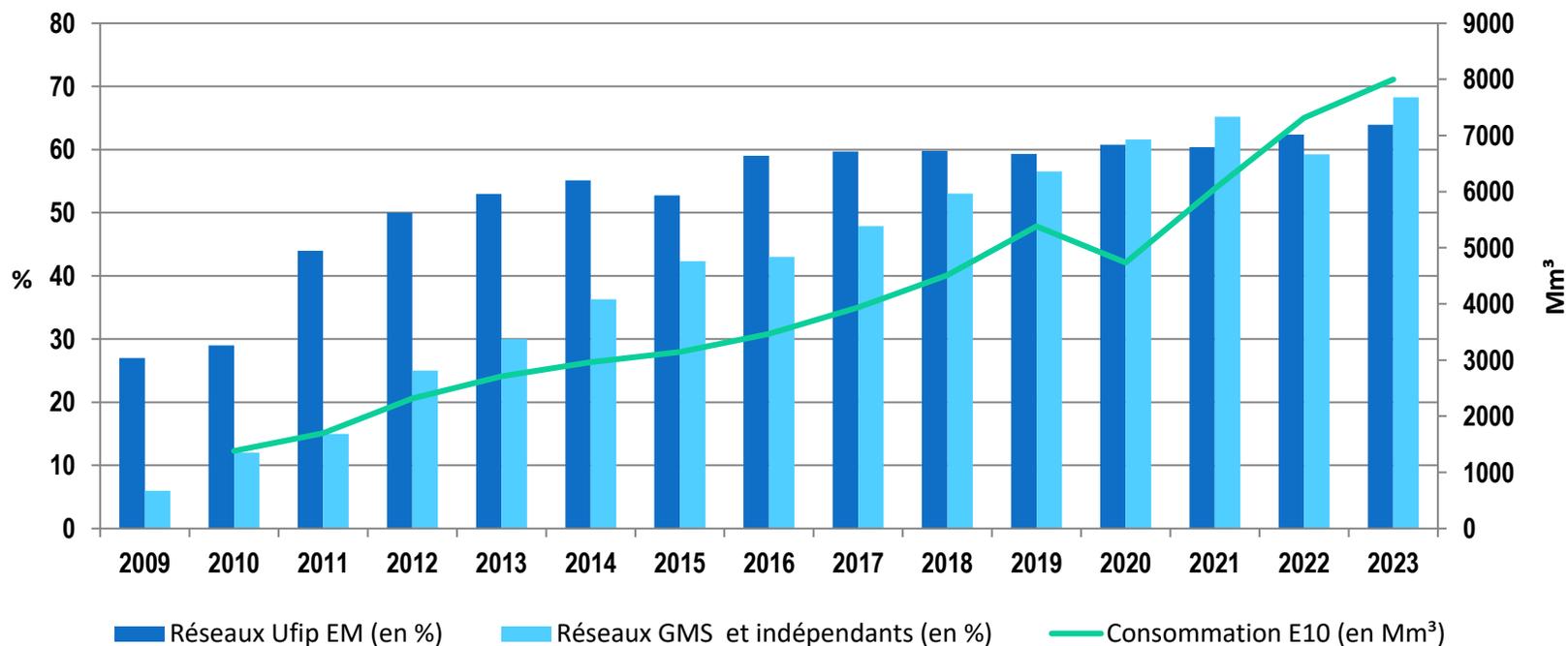


**Poursuite de la baisse de la part du diesel** depuis 2014, avec 71,4% en 2023 vs 73,5% en 2022, en faveur des essences.  
**Reprise de la progression de la part du SP 98** par rapport à 2021, avec 5,6% en 2023 vs 5,2% en 2022.

**Progression des supercarburants à plus faible teneur en carbone fossile :**  
**Le E-10 confirme sa place de numéro 1**, représentant 58 % (+6,7 pts vs 2022) des ventes d'essences,  
**Le E85 ralentit sa progression** avec une part de marché dans les essences de 6,5% en 2023, identique à celle de 2022.

# Le SP95 E10 confirme sa place de N°1 des essences

Proportion de stations proposant du E10 et volume vendu en stations



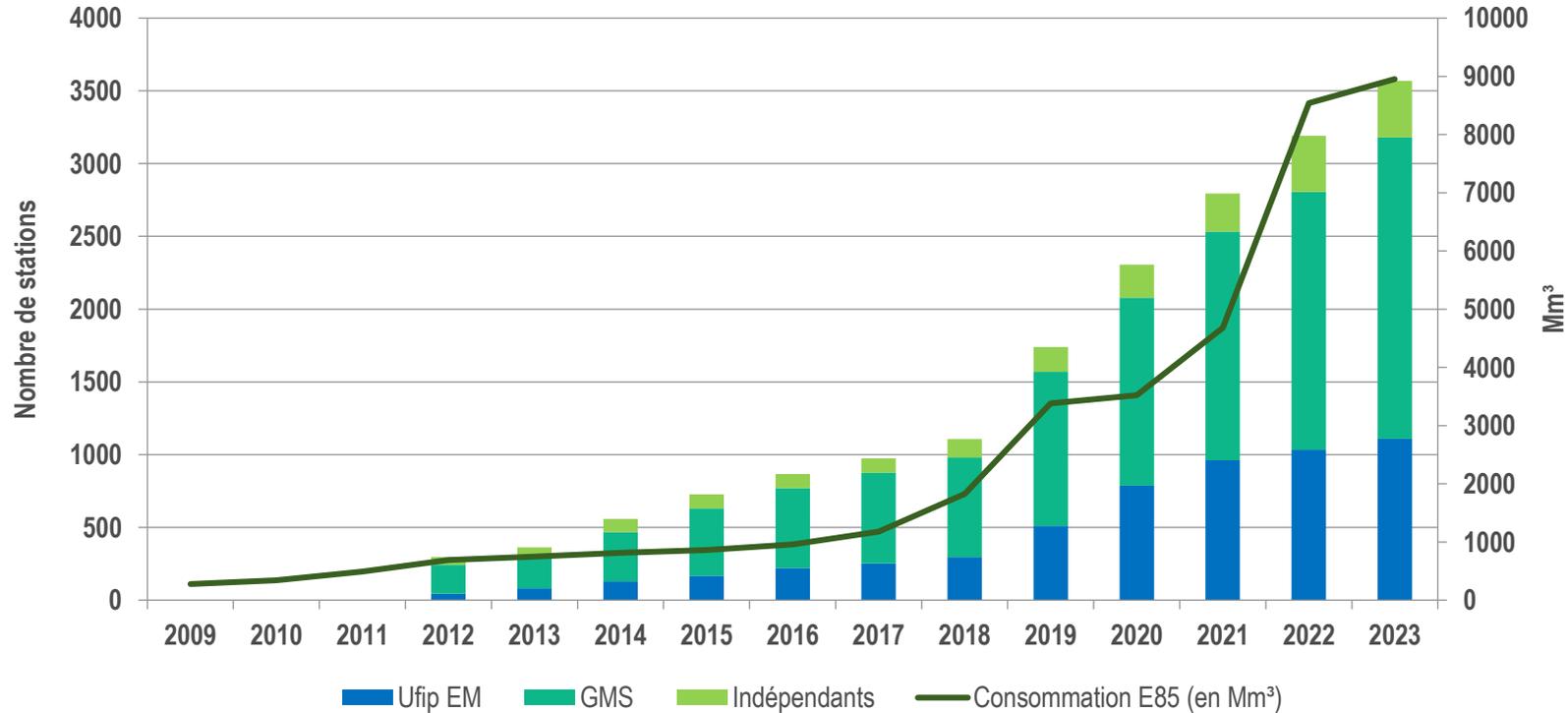
La proportion des stations proposant du SP 95 E10 se rapproche des 70% et les volumes vendus continuent leur progression.

Dans les stations Ufip EM, l'E-10 représente 65,2% des volumes d'essence vendus en 2023, contre 65,9% en 2022, et 58% du volume toutes enseignes en 2023, contre 56% en 2022.

Source : SNPAA / Ufip Énergies et Mobilités

# Progression ralentie des volumes d'E 85

Nombre de stations proposant du E85 et volumes vendus



Prix moyen annuel du E85

2020	0,66 €/l
2021	0,68 €/l
2022	0,80 €/l
2023	1,06 €/l



Progression continue du nombre de stations proposant de l'E85 avec + 275 en 2023 (+8% vs 2022).



Ralentissement de la croissance des volumes de E85 avec +5% en 2023 ainsi qu'une progression de son prix moyen.

# 2 LE RÉSEAU DE DISTRIBUTION

# Le nombre de stations-service en France passe sous la barre des 11 000

		2022	2023	↕
Stations-service	Réseaux Traditionnels	5 795 (52%)	5 673 (52%)	- 2%
	GMS	5 244 (48%)	5 247 (48%)	--
	Total stations	11 039	10 920	- 1%



## Baisse structurelle du nombre de stations-service

Stagnation du nombre de stations-service GMS et baisse du nombre de stations-service des réseaux traditionnels.

Essences + diesel en millier de m <sup>3</sup>	Total stations	41 788	40 785	-2,4%
	Vrac TRM	7 501	7 219	-3,8%
	Total des ventes	49 289	48 004	-2,6%



## Baisse globale des ventes (-2,6 % vs 2022), confirmée par :

- Une baisse des volumes vendus en *stations-service* en 2023 (- 2,4, % vs 2022),
- Un ralentissement économique qui a affecté l'activité du transport routier de marchandises, entraînant une baisse des *volumes livrés en vrac* (-3,8% vs 2022).

# Le débit unitaire moyen des stations des réseaux traditionnels a diminué en 2023

	Débits unitaires moyens m <sup>3</sup> /an		
	2022	2023	Évolution
Réseaux Traditionnels	2 891	2 723	-5,8%
GMS	4 774	4 829	+1,1%
<b>Total réseaux</b>	<b>3 786</b>	<b>3 735</b>	<b>-1,3%</b>

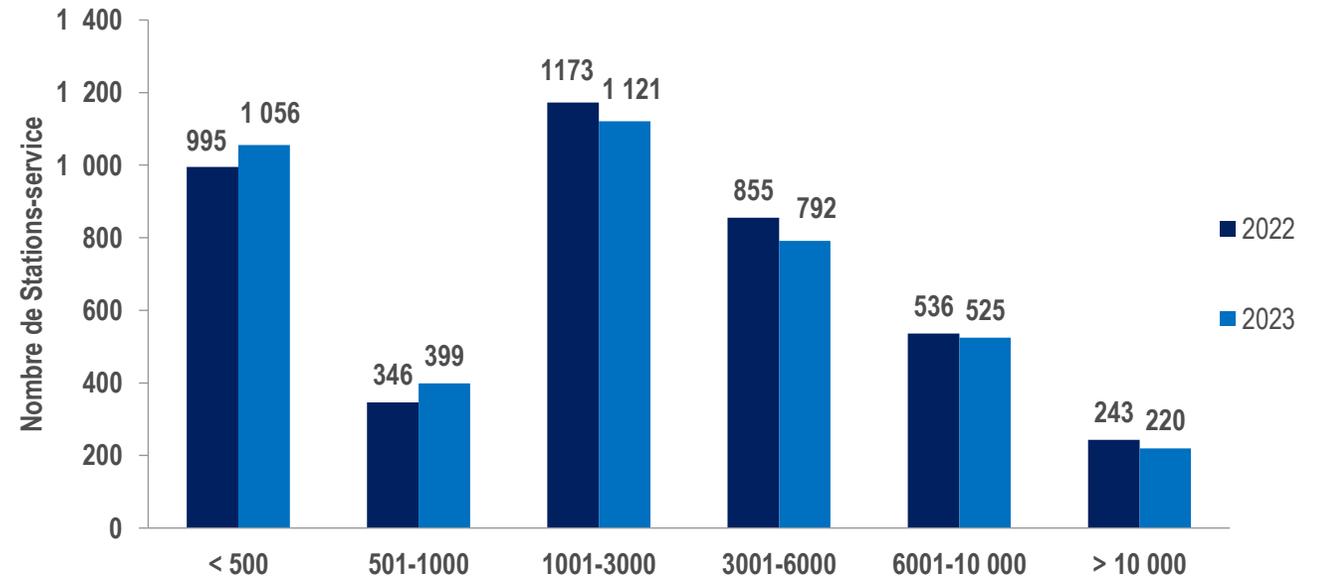
**Baisse du débit unitaire moyen par station en 2023** (-1,3 % vs 2022 et -2,8 % vs 2019 avant Covid).



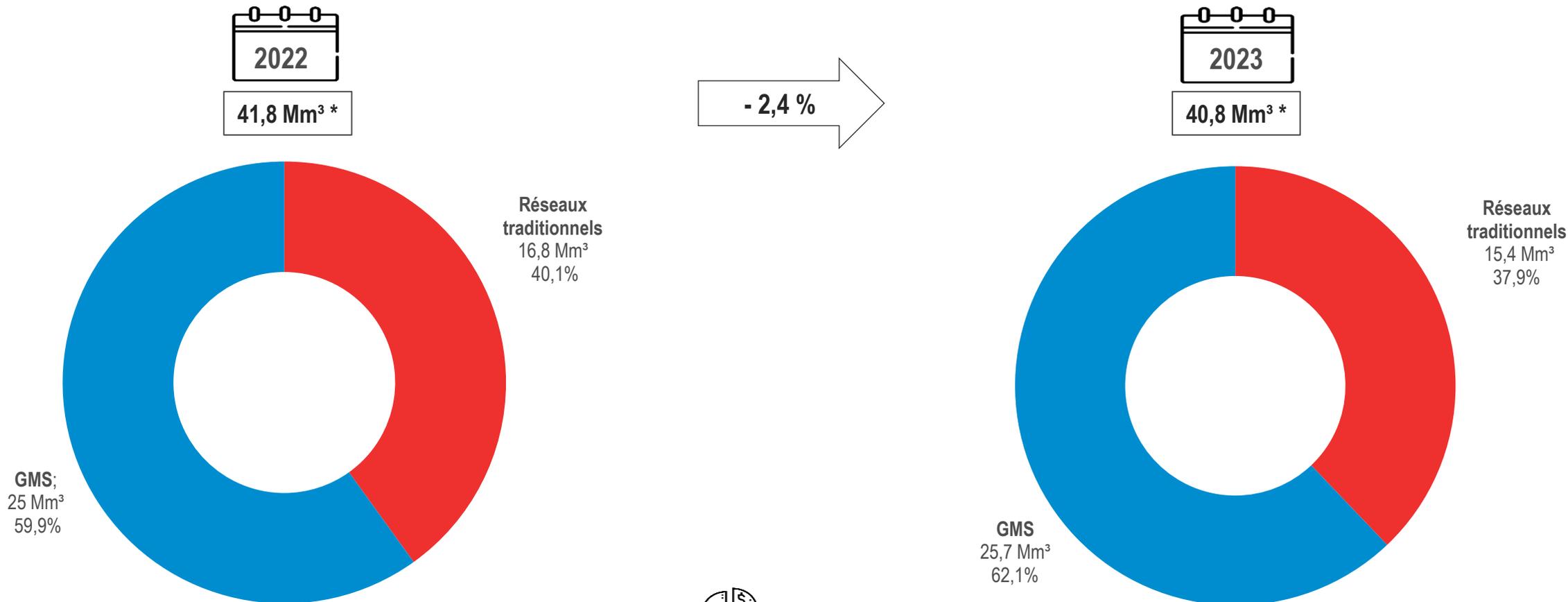
**Reprise du débit unitaire moyen des stations GMS (+ 1,1 %)**, notamment sous l'effet des opérations à prix coûtants sur le dernier trimestre 2023.

**Baisse du débit unitaire moyen dans les réseaux traditionnels de - 5,8 %**, après une année 2022 anormalement élevée en raison d'opérations d'aides à la pompe de certains acteurs.

Nombre de stations-service par tranche de débits unitaires annuels  
Pour les années 2022 et 2023 – Adhérents Ufip EM

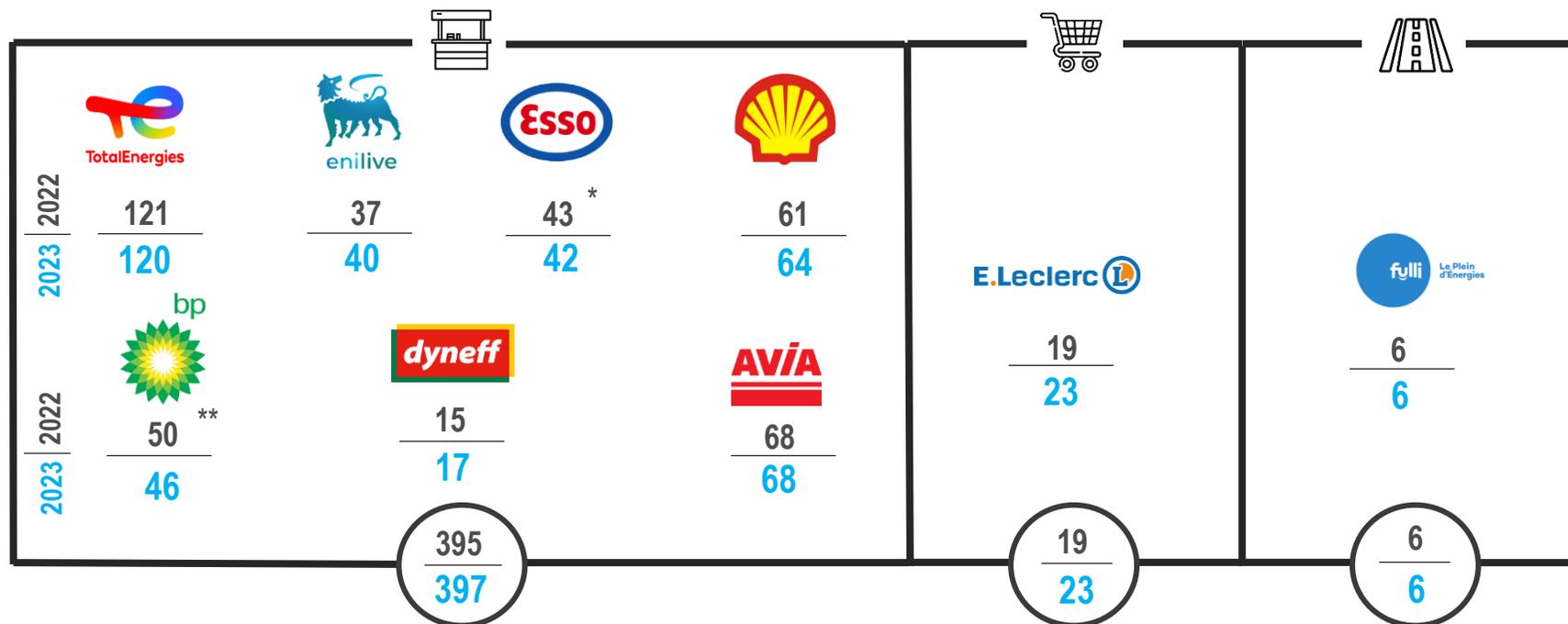


# 2023 est marquée par une reprise de la progression de la part de marché des GMS



  
**Reprise de la progression de la part de marché des GMS (+2 pts vs 2022), après une année 2022 où les GMS avaient fortement été concurrencées par des remises exceptionnelles de certains acteurs des réseaux traditionnels.**

# La structure du réseau de stations-service sur autoroute reste stable, avec une prédominance des réseaux traditionnels



**Maintien de la prédominance des acteurs traditionnels sur autoroute**  
Légère progression du réseau de GMS

Source : Ufip Énergies et Mobilités / DGEC – Statistiques autoroutes décembre 2022 et 2023

\* Certas Energy (marque Esso) \*\* Eurogarage (marque bp)

# 3 TRANSITION VERS LES NOUVELLES MOBILITÉS

# L'électrification du parc de véhicules automobiles (VL+VUL) continue sa progression

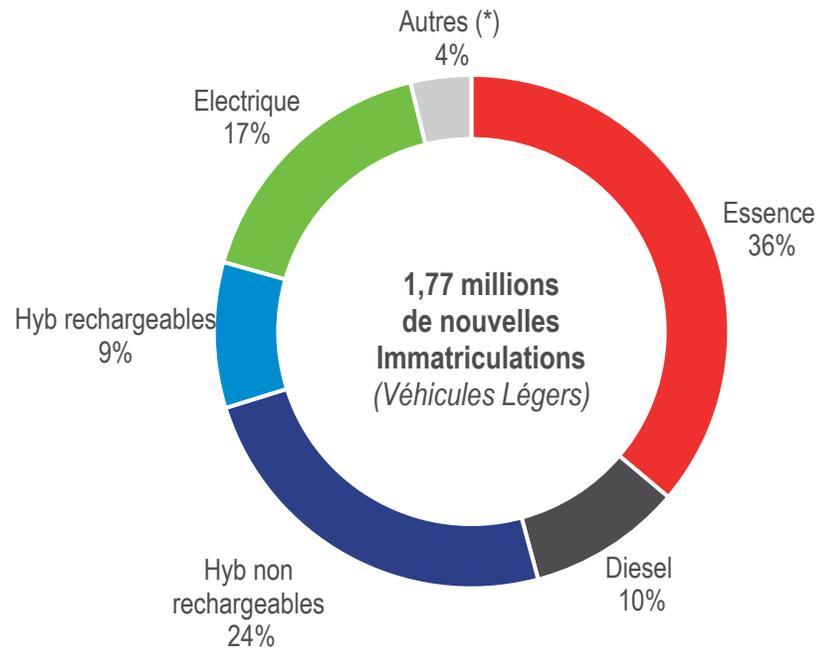


En 2023, on compte **298 522** nouvelles immatriculations de véhicules 100% électriques; soit une progression de 30% par rapport à 2022

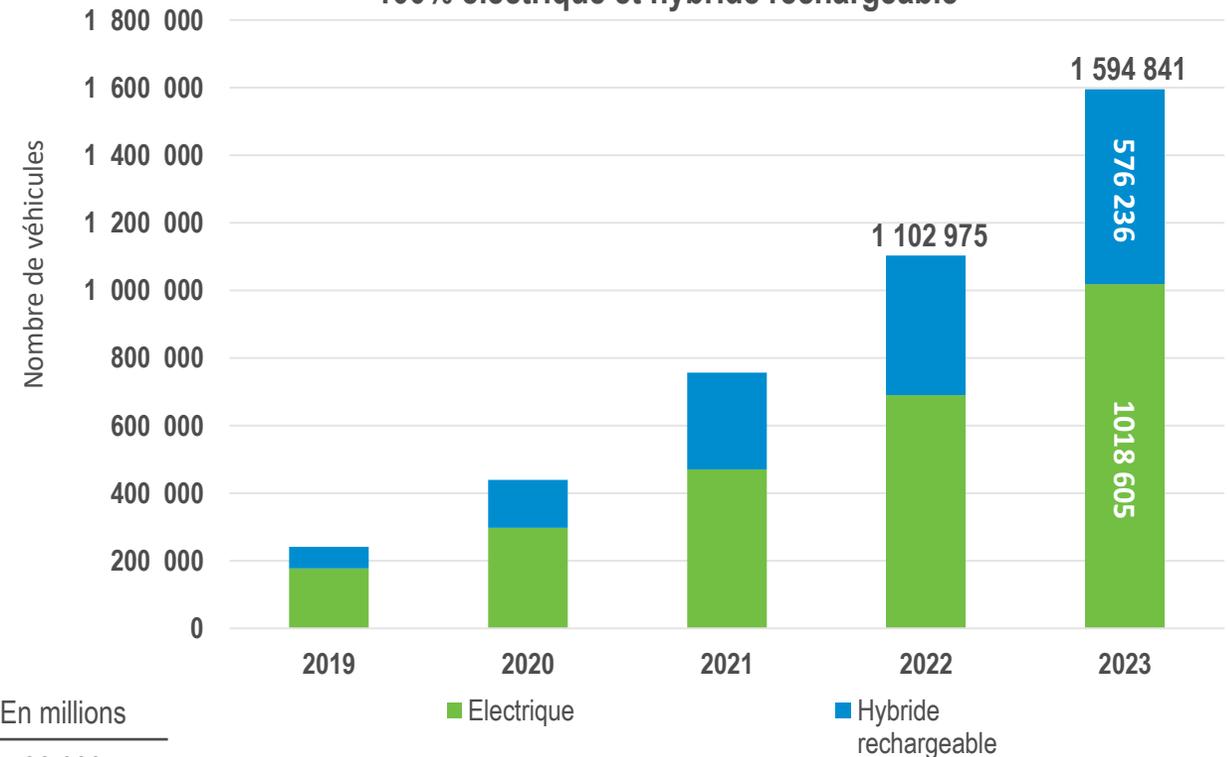


En fin d'année 2023, le parc en circulation était composé de **1 594 841** véhicules électriques et hybrides rechargeables

## Nouvelles immatriculations 2023 véhicules légers



## Evolution du parc roulant (VL+VUL) 100% électrique et hybride rechargeable



### Parc en circulation fin 2022

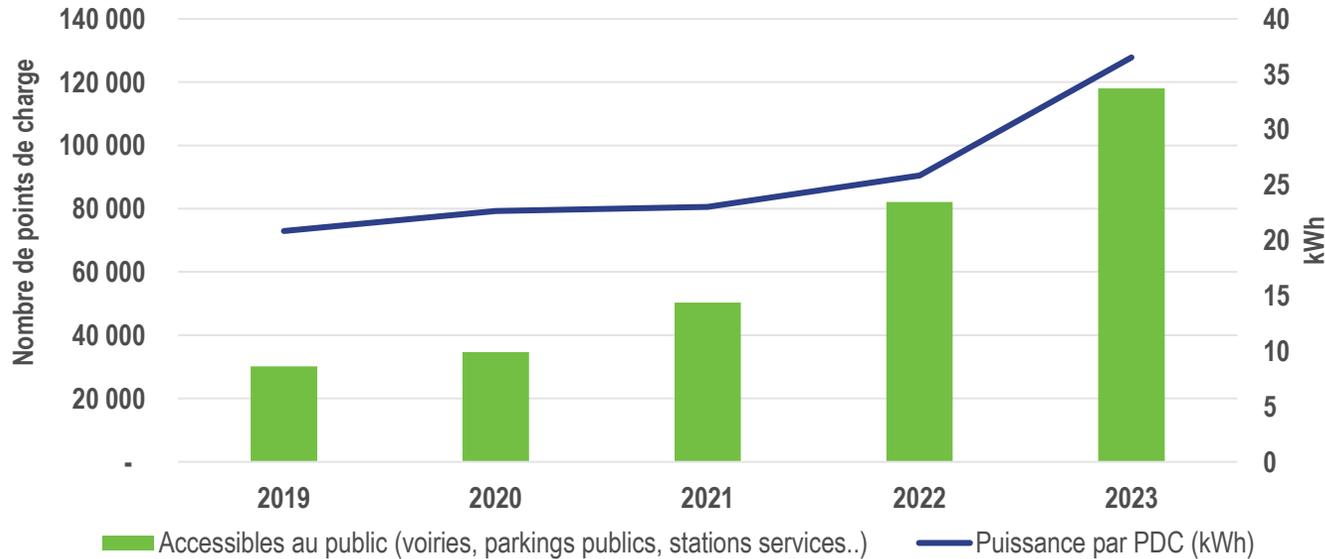
	En millions
Véhicules Légers (VL)	38 683
Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	6 356

(\*) Autres: inclut le Superéthanol, le GNV et le GPL.

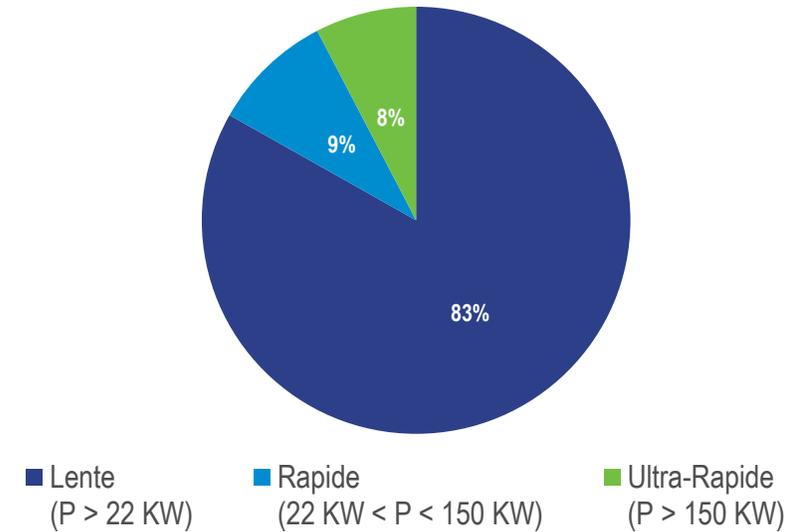
Source : PFA / SDES / données Avere France / CNI / URF

# Le déploiement des points de charge électrique se confirme, en nombre et puissance de charge

## Evolution du nombre de points de charge accessibles au public



## Répartition du nombre de points de recharge ouverts au public à fin 2023



A fin 2023

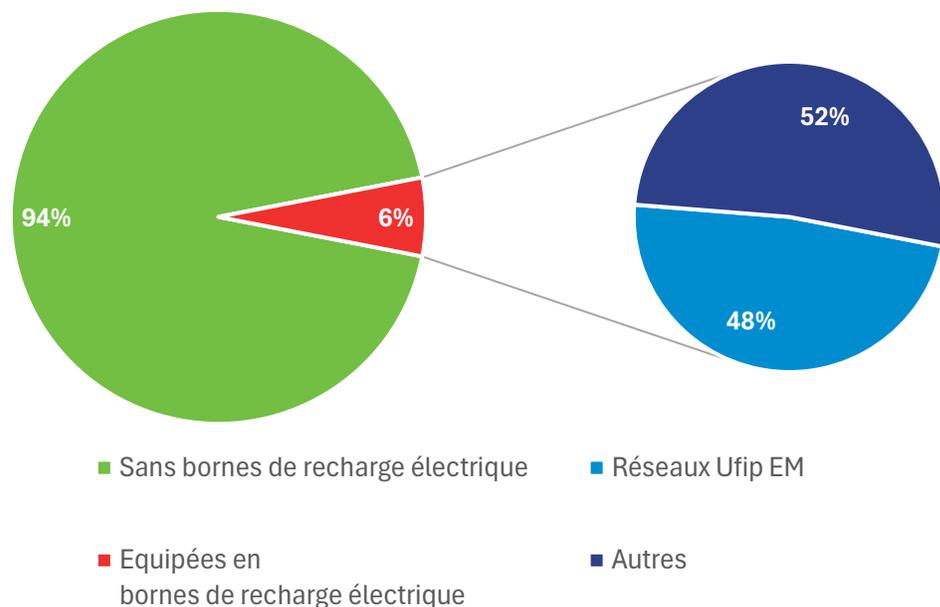
- 118 009 points de charge (+44% en un an), dont 20 038 en charge rapide (>22 KW et +).
- Une moyenne de 20 sessions de charge par mois et par point de charge ouvert au public.

**Objectif 2030** : 400 000 points de charge ouverts au public dont 50 000 charge rapide

Source : données adhérents Ufip EM / Ministère de l'Économie, des Finances et de la Souveraineté industrielle et numérique / Baromètre ministère de la Transition énergétique – Avere France/ Girev / ASFA

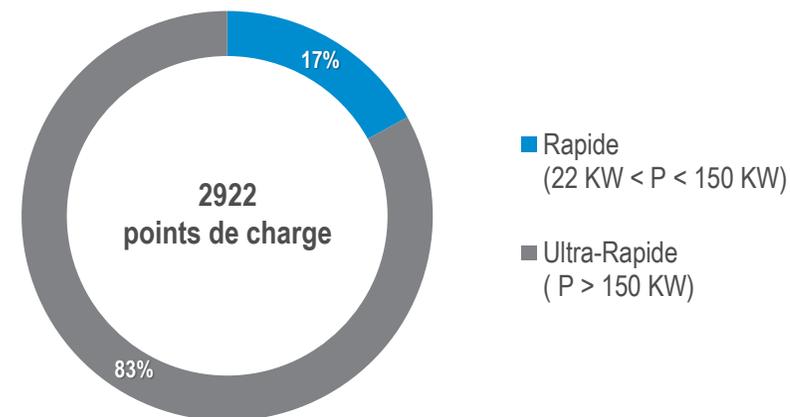
# 6% des stations françaises équipées de points de charge et 100% des stations sur autoroute

## Nombre global de stations-services en France



- Selon *prix-carburants.gouv*, sur le nombre total de stations-service en France, **668** sont **équipées de bornes de recharge électriques (6%)**.
- **48%** de ces stations équipées en bornes électriques, soit 322, sont des **adhérents Ufip EM**.
- **Sur l'ensemble des points de charge opérés par les adhérents d'Ufip EM, 71%** sont sur autoroute.

## Répartition du nombre de points de charge sur stations autoroutières à fin 2023



- 100% des stations-services sur autoroute équipées depuis fin 2023.
- Les **points de charge ultra-rapides** représentent 83% des points de charge sur autoroute.
- Parmi les **2922** points de charge sur **autoroute**, **48%** sont opérés par les adhérents **d'Ufip EM**.

Source : Ufip Énergies et Mobilités / prix-carburants.gouv / Avere France

# Lexique



**CPDP :**  
Comité Professionnel du Pétrole



**DGEC :**  
Direction Générale de l'Énergie et du Climat



**Bioéthanol France :**  
Syndicat professionnel des producteurs français de bioéthanol-carburant et d'alcool traditionnel



**Avere-France :**  
Association nationale pour le développement de la mobilité électrique.

